

Bakgrund

Björkviks båtklubb (ägare till Björnö 1:528) och Björnö MSV (ägare till Björnö 1:4) är markägare i området och har tidigare yttrat sig över samrådsförslag till översiktsplan.

I korthet påpekas att kommunen inte äger någon mark i området och att det krävs en dialog och samråd med markägarna men även med andra intressenter såsom Trafikverket m fl för att ett genomförande ska vara möjligt. Dessutom står föreslagen ny replipunkt vid Björkviks brygga i stark konflikt med områdets natur, kultur- och rekreationsvärden. Samtliga skäl för vår avstyrkan angavs i bifogat yttrande.

Översiktsplan 2035 med kommunala ställningstaganden kring Björkviks brygga

I samrådsredogörelsen framgår kommunens ställningstagande till vårt yttrande:

"Björkviks brygga kan användas som nod/replipunkt redan idag för att avlasta Stavsnäs. Björkviks brygga har tidigare, innan Trafikverket byggde om bryggan, använts av Waxholmsbolagets linjer från Nämndö och södra Nämndö skärgården. Björkviks brygga är en allmän brygga och kan användas utan investeringar i omkringliggande infrastruktur. Det är inget krav att det ska finnas service."

"Översiktsplanen är en del av en kontinuerlig process där ny lagstiftning och ny kunskap hela tiden tillkommer. Översiktsplanen som sådan är enbart vägledande för kommande planläggning och former av lovgivning. Detta innebär att frågor fortsatt kommer att behöva utredas i kommande skeden vad gäller marken och områdets lämplighet att utvecklas. Översiktsplanens tidshorisont sträcker sig till år 2035. Arbetet med en Havs-, kust- och vattenplan har påbörjats och grönstrukturplanen ska startas upp inom kort."

I kommunens granskningsutlåtande står det att översiktsplanen har uppdaterats med ett utvecklat resonemang kring varför Björkviks brygga förespråkas som en replipunkt. Regionen har önskat att skälen till varför Björkviks brygga ska utgöra ett avsteg från RUFSS 2050 ska tydliggöras. Regionen konstaterar inför antagandet att det fortfarande saknas en beskrivning av vilka konsekvenserna kan vara om platserna som anges inte utvecklas enligt kommunens intentioner. De bedöms inte heller som lika tydliga avseende Björkviks brygga som för övriga platser som innebär avsteg från RUFSS 2050.

Kommunen anser sig ha liten möjlighet att påverka trafiksituationen då Trafikverket är huvudman för merparten av de berörda vägarna. Med Björkviks brygga som replipunkt anser Trafikverket att de kan styra över trafik från Stavsnäsvägen till Ingarö, som inte anses ha samma framkomlighetsproblem. De anser vidare att kommunen bör arbeta med beteendeförändrande faktorer.

Synpunkter på Havs- och kustplanen

I Havs- och kustplanen utgår man från att Björkviks brygga ska utgöra en ny replipunkt. Eftersom Havs- och kustplanen inte alls behandlar kopplingen till och konsekvenserna vid Björkviks brygga, mer än i svepande ordalag, utan fokuserar på öar utan broar går det inte att förstå effekterna fullt ut om man inte samtidigt läser i Översiktsplanen. Och inte ens det hjälper. Vi har ändå försökt sammanfatta vad som återfinns i översiktsplanen och som samverkar med Havs- och kustplanen (se ovan).

"Det tematiska tillägget" som Havs- och kustplanen utgör innebär att " För frågor av allmänt intresse som tagits upp eller inte behandlats tillräckligt i gällande översiktsplan kan denna ändras i form av ett tillägg till översiktsplanen....". Det innebär att de delar som eventuellt ändras från översiktsplanen och antas i Havs- och kustplanen kommer att gälla som riktlinje framöver; dvs ha samma status som översiktsplanen.

Vi är givetvis positiva till en levande skärgård och kärnöarnas utveckling men vi saknar konsekvensbeskrivning av hur detta påverkar helheten vid Björkviks brygga.

