

1. Föreslagen riktlinje "Vågskyddade grunda kustområden och vikar med mjuka bottenar värnas. Låg- och oexploaterade områden bevaras och skyddas för framtiden genom formellt skydd och förbud mot anläggning av nya bryggor och muddring. I särskild skyddsvärda vikar bör båttrafik och ankring i områden grundare än 6 meter förbjudas"

De sk "vågskyddade grunda kustområdena" och "grunda skyddade havsvikar" omfattar enligt kartredovisningen nästan hela kommunens kust; både på fastlandet och vid öarna. Björkviks båtklubb ligger inom ett sådant område och det är viktigt att vår verksamhet även framgent får förutsättningar att fortleva. Tillräcklig reglering för tillståndsgivning för olika åtgärder finns redan i gällande lagstiftning.

2. Föreslagen riktlinje: "Bryggor lokaliseras och utformas så att negativ miljöpåverkan minimeras. Bryggor bör inte lokaliseras i vågskyddade grunda områden med mjukbottenar eller till platser där muddring krävs. Bryggor bör utformas så att muddring kan undvikas och skuggning av bottenvegetation minimeras." Björkviks båtklubb ligger inom ett sådant område och hur detta påverkar vår befintliga verksamhet, exempelvis med utbyte av bryggor mm undrar vi över. Vid nyanläggning borde rimligtvis detta kunna hanteras via strandskyddsdispens?

3. Ytterligare en riktlinje: "I grunda vikar med befintliga bryggor bör muddring och båttrafik begränsas för att minska grumling." Detta styrs redan idag av gällande lagstiftning och ytterligare reglering behövs inte. Vi har också svårt att utläsa om riktlinjen avser de två områdena som vi tidigare kommenterat eller om det gäller hela kommunens område.

4. I en annan riktlinje föreslås att "skydds- och restaureringsåtgärder bör prioriteras i bristområden för att säkerställa tillgången på fisk...". Frågan är viktig men vilka åtgärderna är och vem som ska bekosta dessa; särskilt intressant på privatägd mark, måste förtydligas.

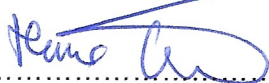
5. Att anlägga bojar i naturhamnar behandlas under "friluftsliv, rekreation, sport och kulturliv", avsnitt "Hållbart båtliv". Detta kan säkert passa på några utvalda ställen men inte i alla naturhamnar om man samtidigt ska bibehålla karaktären. Lämpligheten bör noga utredas.

6. De informationsinsatser som Värmdö kommun arbetar med för att få till stånd en omställning till ett fossilfritt båtliv, är positivt. Vi tror dock att detta kommer att vara ett långsiktigt arbete då båtflottan idag inte ser ut så.


7. Det föreslås också att "områden som är känsliga för störningar kopplade till båtlivet bör kartläggas. I särskilt känsliga områden bör behov av formellt skydd, ankringsförbud och förbud mot båttrafik utredas." Detta utgör en stor inskränkning i nyttjandet. Vi saknar ett förtydligande av vilka områden som avses.

Sammanfattningsvis känns det inte som att Havs- och kustplanen bidrar till en levande skärgård utan snarare försvårar/omöjliggör detta.

Ingarö 2023-08-24



Hans Östman
Ordförande Björkviks båtklubb



Ylva Rosén
rdförande Björnö MSV