

### Björkviks brygga

Som en aktiv båtklubb som ständigt jobbar med utvecklings- och hållbarhetsfrågor är vi också skeptiska till en del av de föreslagna åtgärderna som berör båtlivet. Se synpunkter under båtlivet nedan.

I antagandehandlingarna för Översiktsplan 2035 anges på flertalet ställen, bl a i granskningsutlåtandet, att lämpligheten för Björkviks brygga som replipunkt för södra skärgården bör utredas vidare. Man hänvisar till kommande Havs- och kustplan och vattenplan.

Havs- och kustplanen utgår från att Björkviks brygga skall utgöra en replipunkt för södra skärgården. I riktlinjerna till planen kan man läsa : "Vid replipunkterna reservera utrymme för vänd- och lastningsplatser, laddinfrastruktur, parkering för bil och båt, bryggor samt terminaler för gods och passagerare". Om kommunen endast avser att starta upp kollektiv båttrafik med koppling till landbaserad kollektivtrafik ( se samrådsgörelse till översiktsplanen ovan) vid Björkviks brygga bör detta tydliggöras och anges på annat sätt än som riktlinjerna för replipunkt anger. Att Björkviks brygga ska få reguljär båttrafik igen motsätter vi oss inte. Tvärtom är det utmärkt om fler båtpendlingsmöjligheter ges både för bofasta och för turistnäringen.

Någon redovisning av hur alternativen ser ut om, utgångspunkten att Björkviks brygga ska utgöra replipunkt, ej är genomförbart och vilka konsekvenser detta skulle få finns inte redovisade. Replipunkt Björkviks brygga utgör även nollalternativet i Miljökonsekvensbeskrivningen ( Nollalternativet innebär det fall då havs- och kustplanen inte antas och översiktsplanens förutsättningar blir de som gäller). Om kommunen avser att göra den utredning om lämpligheten för replipunkt som utlovats, så bör inte Havs- och kustplanen föregripa denna. Det är att föregripa en demokratisk process med politiska ställningstaganden och därför fullständigt oacceptabelt. Där bör man lämpligen också bedöma om det går att starta upp kollektiv båttrafik med koppling till landbaserad kollektivtrafik; med eller utan övriga inrättningar. Någon möjlighet att få till en fullskalig replipunkt föreligger inte enligt vår mening och då bör detta också framgå.

Vi finner därför förslaget till Havs och kustplan helt orealistiskt och ogenomförbart att gå vidare med innan dessa underlag finns.

I Björkvik finns många motstående intressen att ta hänsyn till och svåra avvägningar behöver göras. Det framgår med all önskvärd tydlighet av Översiktsplanens riksintressekartor mm. Området är tex av riksintresse för natur, kultur, turism och friluftsliv, mm; 4 kap, 1,2,4 §§ miljöbalken. Svaga grönsamband behöver skyddas och förstärkas. Samtidigt vill man avlasta Stavsnavägen som är hårt trafikerad och styra över trafik till Ingarövägen som Trafikverket idag inte anser har samma problem som Stavsnavägen. Välkommen ut en vacker sommardag för att se dagens inferno. Vi anser det orimligt att överföra trafikproblemen till Ingarö istället. Det rimliga är att vidtaga åtgärder och lösa frågan där den hör hemma.

### Båtlivet

Som båttrafikant skiljer man inte ut var olika kommungränser går. Det är viktigt att skärgården ses och behandlas som en enhet i regionen. Olika regler bör inte gälla i vårt gemensamma kustområde, Stockholms skärgård, som dessutom är utpekad som ett riksintresse. Havs- och kustplanen bör bidra till att förenkla och förtydliga utvecklingen utifrån dessa kriterier; inte skapa nya. Risker finns annars att både kommuninvånare och besökare inte respekterar ens de övergripande intressena. Självklart ska värdefulla natur - och kulturintressen värnas. Idag styrs mycket utifrån Strandskyggslagstiftningen, plan- och bygglagen och miljölagstiftningens olika restriktioner. Att ytterligare reglera detta på lokal nivå utan samordning med andra skärgårdskommuner känns inte relevant.

Björkviks båtklubb har i många år jobbat med information till våra medlemmar för att erhålla ett hållbart båtliv. Vi har också vidtagit en del konkreta åtgärder såsom genomgång av bottenfärger, förbudit uppställning av båtuppläggnings på vår parkering, mm.

Vi har också några konkreta synpunkter på några av de riktlinjer som föreslås.