



BBK utfasningsplan av TBT

Version 2022 april

Bakgrund

TBT (tributyltenn) är ett mycket giftigt ämne som funnits i båtbottnfärger. Dessa båtbottnfärger har varit förbjudna sedan 1989 och det har varit totalförbud för förekomst av TBT alls på båtskrov sedan 2008, även för fritidsbåtar. Klubben har också informerat medlemmarna de senaste åren om detta i samband med att båtplatserna i hamnen har fördelats.

Båtklubbsverksamhet är en miljöfarlig verksamhet och behöver därför bland annat uppfylla de krav som Värmdö kommun ställer på Björkviks Båtklubb. En utfasningsplan för TBT hos klubbens båtar krävs därför.

Se vidare information från Värmdö kommun här:

<https://www.varmdo.se/upplevaochgora/naturochfriluftsliv/batarochbatliv/hallbartbatliv/vadartributyltenn.4.3f608de017ce4d060be6165f.html>

Samt information från Transportstyrelsen här:

<https://transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batliv-miljo/regler-om-batbottnfarg/>

Nuläge

Det finns ett 150-tal båtar i klubben av varierad ålder och olika skrovmaterial och samtliga båtar som är sjösatta och ligger i hamnen är anmälda av respektive medlem som fria från TBT. Några båtar förvaras inte längre på land på klubbens mark så det kommer inte vara aktuellt med några båtbottnsaneringar inom klubbens verksamhetsområde. Av samma skäl kommer inte heller några mätningar att utföras inom klubbens verksamhet.

Krav avseende TBT gällande från och med säsongen 2021

Varje enskild medlem i BBK med båt i hamnen ska ha meddelat styrelsen hur det är verifierat att båtbottnen är TBT-fri innan båtplats i hamnen börjar nyttjas. Detta meddelas företrädesvis genom att varje medlem går in på sitt medlemskonto i SBU's medlemsregister BAS och där anger under information om den egna båten hur det är verifierat att den är TBT-fri. Det finns också möjlighet att meddela via e-post till styrelsen. Medlem i BBK som ej kunnat visa eller garantera att den båt medlemmen har blivit tilldelad båtplats för tilläts ej nyttja platsen. Båtar som ej är TBT-fria tilläts från och med säsongen 2021 ej att förvaras i klubbens hamn.

Följande förutsättningar anses verifiera att båtbottnen är TBT-fri:

- Båten är tillverkad efter 1995 (med 5 års marginal från då TBT-färger förbjöds)
- Båtens skrov har blivit uppmätt för förekomst av farliga metaller, så kallad XRF-mätning, med godkänt resultat
- Det kan bevisas (med foton eller annan dokumentation) att samtliga lager bottenfärg blivit borttaget från skrovet någon gång efter 1989
- Båten saknar helt båtbottnfärg
- Båtens skrov är tillverkat helt av trä (det finns idag inga realistiskt genomförbara och tillförlitliga saneringsmetoder för TBT som förekommer i träskrov)

Ändringar från och med säsongen 2022

Efter säsongen 2021 har BBK tvingats skärpa kraven för att en båt ska anses vara verifierat TBT-fri. Dels skärps kravet på tillverkningsår, båtar tillverkade efter 1995 anses vara TBT-fria (tidigare 1989) samt dels att användning av spärrfärg ej längre är godkänt. Samtliga båtar måste alltså klara de skärpta kraven från och med säsongen 2022.

Avrapportering

Rapportering av informationen om vilka av klubbens båtar i hamnen som är verifierat TBT-fria görs från klubbens medlemsregister BAS vid förfrågan från kommun eller tillsynsmyndighet. Det är varje enskild medlems ansvar att kunna redovisa erforderlig bevisning om sådan efterfrågas av kommun eller tillsynsmyndighet.

Styrelsen BBK