

Mätning av metaller i bottenfärg har utförts med XRF-metod enligt svenskt patent SE 537 906

Protokollnummer:

Båtinformation

Båttyp:

Båtägare:

Båtens namn:

Byggår:

Skrovmaterial:

Detta är ett exempel på testresultat

Skrovnummer:

Annat:

Resultat av bottenfärgsmätning angivna i μg metall/ cm^2

	Styrbord bak	Styrbord mitt	Styrbord fram	Babord fram	Babord mitt	Babord bak	Roder/Akter, BB	Roder/Akter, SB	Medelvärde
Koppar	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
Zink	<LOQ	<LOQ	490	850	720	<LOQ	<LOQ	110	300
Tenn	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
Bly	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ

LOQ = limit of quantification (kvantifieringsgräns). LOQ är $100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ för koppar och zink och $50 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ för tenn.

Kommentar:

Kopparhalt:

Alla kopparvärden är under kvantifieringsgränsen.

Zinkhalt:

Zinkhalten motsvarar ca en 1/6 dels lager ostkustfärg.

Tennhalt:

Det finns ingen indikation på tennorganiska föreningar i bottenfärgen.

Blyhalt:

Det finns ingen indikation på bly i bottenfärgen.

Båten har en bottenfärg som enligt Stockholms stads rådgivande referensvärden är tillåten att ha hemmahamn i Mälaren



Mätningen har utförts Britta och Göran Eklund, Happy Boat AB

Plats för mätning:

Mätdatum:

Idag finns det inga nationella riktvärden för metaller på båtskrov. Myndigheter arbetar för att ta fram sådana. Intill dess är det de lokala myndigheterna som beslutar om vad som ska gälla. Information om gällande regelverk för båtbottnfärger, finns på <https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>