



Stina Lindfors  
stina.lindfors@varmdo.se  
08-570 481 08  
Miljöinspektör

BJÖRKVIKS BÅTKLUBB  
ATT: HANS DERTELL  
BOX 123  
13408 INGARÖ

## BJÖRNÖ 1:528: Inspektionsrapport från planerat tillsynsbesök av verksamheten Björkviks Båtklubb

### Ärende

Bygg- och miljökontoret besökte den 2 april 2013 Björkviks Båtklubb (802402-1217). Närvarande vid besöket var Hans Dertell för verksamheten, samt Stina Lindfors för myndigheten.

Inspektionen genomfördes med anledning av att verksamheten klassas som en miljöfarlig verksamhet och därmed ligger under Bygg- och miljökontorets tillsynsansvar.

### Beskrivning av verksamheten

Verksamheten är en småbåtshamn med cirka 160 båtplatser. Majoriteten av båtarna ägs av boende i närområdet. Upptag och sjösättning av båtarna sker i hamnen under två dagar på hösten respektive våren då en kran hyrs in. Det finns även en ramp vilken används för upptag och sjösättning även utanför dessa dagar. Endast ett fåtal av hamnens båtar har vinteruppläggningsplats vid båtklubben. De flesta båtarna förvaras därmed på annan plats, som hemma på båtägarnas tomter. Arbeten med båtar i hamnen sker därmed endast av de båtar som vinterförvaras här. Ingen gästhamnsverksamhet bedrivs.

### Bottenfärger och båtbottentvättning

Båtklubben hanterar inte själva några bottenfärger. De båtar som ligger på vinterförvaring i hamnen målas av båtägarna.

Ingen båtbottentvättning sker i hamnen, inte heller i samband med upptaget.

## Kemiska produkter & förvaring av dessa

Verksamheten hanterar inte själva några kemikalier. Båtgarna använder emellertid sina egna kemiska produkter.

## Avfallshantering

Man tar inte emot något avfall i hamnen. Båtgarna hänvisas istället att ta med sina sopor och slänga på annan plats. Under hösten och våren har man städdagar och till dessa tillfallent tar man in en container.

Under tillsynsbesöket informeras verksamheten om Transportstyrelsens krav på småbåtshamnar när det kommer till att ta emot avfall som båtar som anlöper hamnen har ett behov av att lämna. Man informeras även om att man inte får hänvisa båtgarna till kommunens närliggande sopkärl vid Björkviks brygga.

## Vatten & Avlopp

Hamnen har inget rinnande vatten och inget avlopp. Toalett finns i form av utedass. Till denna har endast klubbens medlemmar tillträde.

Verksamheten informeras om Transportstyrelsens krav på småbåtshamnar att installera sugtömningsstationer om det finns ett kontinuerligt behov hos de båtar som anlöper hamnen att lämna latrinavfall.

## Övrigt

Verksamheten har ett bra nedtecknat egenkontrollprogram (Båtunionens mall). Större delen av de punkter som tas upp i egenkontrollprogrammet är inte aktuella för verksamheten i dagsläget.

Verksamheten har även tagit fram nya miljöregler till sina medlemmar. I dessa framgår att en medlem förbinder sig att följa rådande miljöpolicy. Gör man inte det riskerar man att bli utesluten ur klubben.

Verksamheten har inga cisterner och inga klagomål föreligger mot verksamheten.

## Anmärkningar inom verksamheten

Det föreligger i dagsläget inga anmärkningar mot verksamheten.

## Synpunkter

### Riktlinjer för samtliga båtgare som nyttjar hamnen

Verksamheten har redan utformat riktlinjer till alla båtgare som hyr båtplats i hamnen. Några synpunkter på dessa är bland annat att det inte är ett myndighetskrav att inte måla med giftiga båtbottnfärger. Bygg- och miljökontoret

uppmanar emellertid till att sluta använda dessa färger. För att undvika påväxt på båtskrovet bör båtägarna upplysas om alternativ som att till exempel istället tvätta skrovet under säsong över en spolplatta eller i en borsttvätt. Bygg- och miljökontoret ställer emellertid kravet att båtar som är målade med giftiga båtbottnfärger ska tvättas på en lämplig plats ur miljösynpunkt, vilket innebär över en spolplatta med efterföljande rening alternativt i en borsttvätt med uppsamlingsbassäng. Ett alternativ till tvättning kan även vara att helt strunta i tvättning och endast slipa båten med en slip kopplad till en industridammsugare (metod som bland annat förekommer i Danmark). För att få tvätta en båt var som helst ska båten vara skrovren. Detta innebär att man ska ha slutat måla båten med giftiga biocidfärger och gamla färglager ska ha sanerats bort (genom blästring).

Båtskrovet tvättas lämpligast i samband med att havstulpanerna börjar fästa, inte innan. Om havstulpanen tas bort i ett tidigt skede, när den precis slagit sig ner på båtskrovet är skalet tunt och havstulpanen därmed lätt att tvätta bort.

I övrigt är det viktigt att det inte bara är avskrapat material från båtskroven som ska samlas upp, även vid slipning ska detta ske. Detta innebär att slipen ska vara kopplad till en dammsugare. Både vid slipning och skrapning ska avfallet som bildas tas omhand som farligt avfall och därmed lämnas vid en miljöstation.

## Uppföljning

En uppföljning av hur arbetet med riktlinjerna i hamnen och hur väl dessa följs kommer att ske. Detta sker lämpligast genom att verksamheten själva informerar tillsynsmyndigheten om när åtgärder kring respektive punkt vidtagits. Detta kan ske genom mail, telefon, brev eller fotografier. På så vis kan ett uppföljande besök undvikas.

En rapportering om hur arbetet med kontrollerad, miljöanpassad båtbottn tvättning fortlöper ska inkomma Bygg- och miljökontoret senast ett år från tillsynsbesöket, det vill säga senast **2014-04-02**.

## Information

För mer information om miljö kopplat till båtlivet, besök Värmdö kommuns hemsida och fliken Båtliv under Invånare - "Bygga, bo och miljö".

Vid eventuella frågor eller funderingar går det givetvis bra att kontakta undertecknad, enklast via e-post.

## BYGG OCH MILJÖKONTORET

Stina Lindfors  
Miljöinspektör

### **Bilaga:**

- Fakturaunderlag
- Verksamhetensegenkontrollprogram
- Verksamhetenmiljöregler med nedtecknade synpunkter